

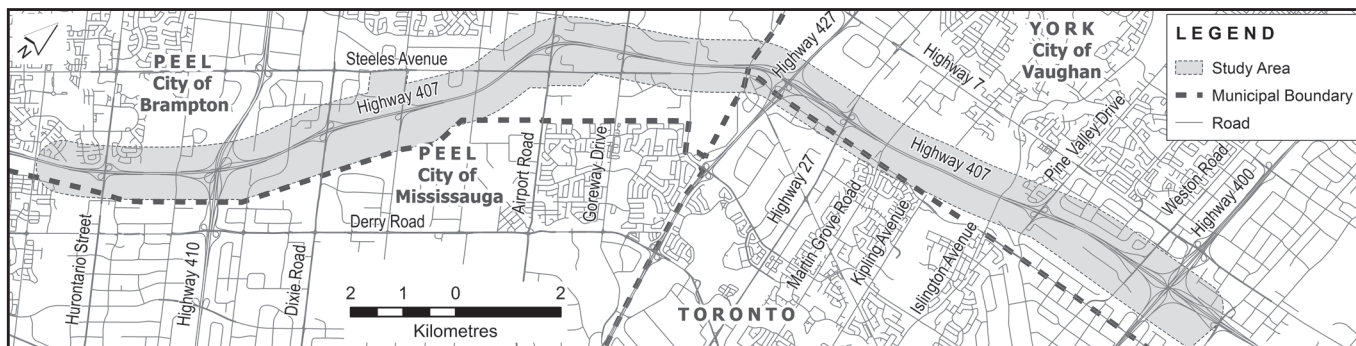
NOTICE OF COMMENCEMENT OF TRANSIT PROJECT ASSESSMENT PROCESS

407 Transitway, Hurontario Street to Highway 400 Regional Municipalities of Peel and York, Ontario Ministry of Transportation

THE PROJECT

The Ontario **Ministry of Transportation (MTO)** is conducting a study for the 407 Transitway from west of Hurontario Street at the boundary of the Cities of Brampton and Mississauga to east of Highway 400 in the City of Vaughan. The 407 Transitway will include a fully grade separated transit facility on an exclusive right-of-way, running parallel to the 407 ETR Corridor. The Transitway facility will consist of 23.7 km of runningway and seven stations including the Hurontario Street Station, Dixie Road Station, Airport Road Station, Goreway Drive Station, Highway 50 Station, Highway 27 Station and Pine Valley Drive Station. A number of additional sites within the study area will also be protected for environmental compensation. Subject to the outcome of the study, the 407 Transitway will be implemented initially as Bus Rapid Transit (BRT).

This 23.7 km segment forms part of the 150 km long high-speed interregional facility planned to be ultimately constructed on a separate right-of-way that parallels 407 ETR from Burlington to Highway 35/115. This Transitway is a component within the official plans of the stakeholder municipalities and of the Province's commitment to support transit initiatives in the Greater Golden Horseshoe through the Metrolinx Regional Transportation Plan.



THE PROCESS

The environmental impact of this transit project will be assessed according to the Transit Project Assessment Process (TPAP) as prescribed in *Ontario Regulation 231/08, Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. This Notice of Commencement marks the beginning of the formal 120-day consultation and documentation TPAP period, starting **April 25, 2018**, and ending when the Notice of Completion is issued. As part of the TPAP, an Environmental Project Report is being prepared. The Notice of Completion (with information on the release of the final Environmental Project Report) will be published separately in local newspapers at the end of the 120-day period. All information produced as part of this study is available at www.407transitway.com.

CONSULTATION

To date, the Project Team has been actively engaging with members of the public, landowners, Indigenous Communities and various agencies. Since Fall 2015, meetings have been held and comments have been received from stakeholders. Two Public Information Centres were held on December 6 and 8 of 2016 and January 23 and 25 of 2018. Members of the public, landowners, Indigenous Communities, agencies and other interested parties are encouraged to participate actively in the TPAP by contacting the Project Team directly with information, comments or questions.

If you would like to be added to the project mailing list, or have project-related questions, please contact any of the following Project Team members:

Graham DeRose

MTO Project Manager
Ministry of Transportation, Central Region
Planning & Design Section
159 Sir William Hearst Avenue, 4th Floor, Toronto, ON M3M 0B7
tel: 416-235-5255
fax: 416-235-3576
e-mail: graham.derose@ontario.ca

Larry Sarris, MCIP, RPP

MTO Senior Environmental Planner
Ministry of Transportation, Central Region
Environmental Section
159 Sir William Hearst Avenue, 3rd Floor, Toronto, ON M3M 0B7
tel: 416-235-6701
fax: 416-235-3446
e-mail: larry.sarris@ontario.ca

Chris Bishop

Consultant Project Manager
Parsons
625 Cochrane Drive, Suite 500
Markham, ON L3R 9R9
tel: 905-917-3201
e-mail: chris.bishop@parsons.com

Grant N. Kauffman, M.E.S.

Consultant Environmental Planner
LGL Limited
22 Fisher Street, P.O. Box 280, King City, ON L7B 1A6
tel: 905-833-1244
fax: 905-833-1255
e-mail: gkauffman@lgl.com

All personal information included in a submission – such as name, address, telephone number and property location – is collected, maintained and disclosed by the Ministry of the Environment and Climate Change for the purpose of transparency and consultation. The information is collected under the authority of the *Environmental Assessment Act* or is collected and maintained for the purpose of creating a record that is available to the general public as described in s.37 of the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. Personal information you submit will become part of a public record that is available to the general public unless you request that your personal information remain confidential. For more information, please contact the Project Officer or the Ministry of the Environment and Climate Change's Freedom of Information and Privacy Coordinator at 416-327-1434. If you have any accessibility requirements in order to participate in this project, please contact one of the Project Team members.

First published on **April 25, 2018**.

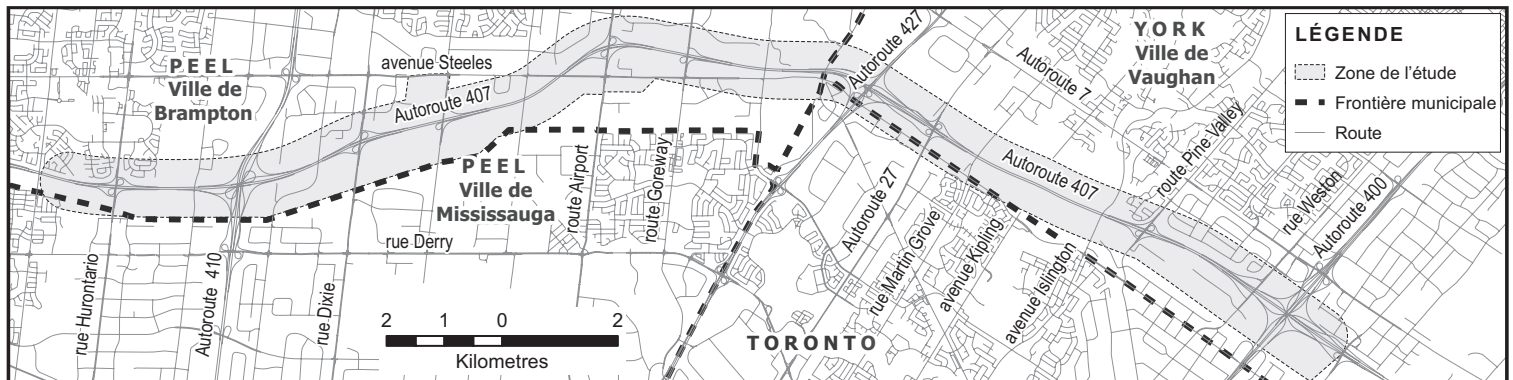
AVIS DE COMMENCEMENT DU PROCESSUS D'ÉVALUATION DES PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN

Rue piétons-autobus 407, de la rue Hurontario à l'autoroute 400 Municipalités régionales de Peel et de York, ministère des Transports de l'Ontario

LE PROJET

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** effectue une étude sur la rue piétons-autobus 407 à partir de l'ouest de la rue Hurontario à la frontière des villes de Brampton et de Mississauga jusqu'à l'est de l'autoroute 400 dans la ville de Vaughan. La voie réservée 407 comprendra un réseau de transport en commun entièrement séparé sur une voie exclusive parallèle au corridor de l'autoroute express à péage 407. Les installations de la rue piétons-autobus seront composées de 23,7 km de voie de roulement et de sept stations, notamment la station de la rue Hurontario, la station de la rue Dixie, la station de la rue Airport, la station de la rue Goreway, la station de l'autoroute 50, la station de l'autoroute 27 et la station de la rue Pine Valley. Un certain nombre de sites supplémentaires dans la zone d'étude seront également protégés pour une compensation environnementale. Sous réserve des conclusions de l'étude, la voie réservée 407 sera mise en place d'abord comme une voie de service rapide par bus (SRB).

Ce segment de 23,7 km fait partie de la voie interrégionale haute vitesse de 150 km qui sera construite au final comme une voie séparée parallèle à l'autoroute express à péage 407 de Burlington jusqu'à la route 35/115. Cette voie réservée est un composant des plans officiels des municipalités responsables et de l'engagement de la province à appuyer les initiatives relatives au transport en commun dans la grande région du Golden Horseshoe dans le cadre du Plan de transport régional de Metrolinx.



LE PROCESSUS

L'impact environnemental de ce projet de transport en commun sera évalué conformément au processus d'évaluation des projets de transport en commun indiqué dans le *Règlement de l'Ontario 231/08, Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. Le présent avis de commencement marque le début de la période officielle de consultation et de documentation de 120 jours du processus d'évaluation des projets de transport en commun, qui aura lieu du **25 avril 2018** jusqu'à la publication de l'avis d'achèvement. Un rapport de projet environnemental sera préparé dans le cadre de ce processus. L'avis d'achèvement (qui contiendra l'information relative à la publication du rapport de projet environnemental final) sera publié séparément dans les journaux locaux à la fin de la période de 120 jours. Toute l'information produite dans le cadre de cette étude est disponible au www.407transitway.com.

CONSULTATION

Jusqu'à maintenant, l'équipe du projet a fait participer activement le public, les propriétaires fonciers, les communautés autochtones et divers organismes. Depuis l'automne 2015, des assemblées ont eu lieu et des commentaires d'intervenants ont été recueillis. Deux centres d'information ont été organisés les 6 et 8 décembre 2016 et les 23 et 25 janvier 2018. Les membres du public, les propriétaires fonciers, les communautés autochtones, les organismes et les autres parties intéressées sont invités à prendre part activement au processus d'évaluation des projets de transport en commun en prenant contact directement avec l'équipe du projet pour fournir de l'information, formuler des commentaires ou poser des questions.

Si vous voulez être ajouté à la liste de distribution du projet ou si vous avez des questions à propos du projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet ci-dessous :

Graham DeRose

Chargé de projet du ministère des Transports
Ministère des Transports, région du Centre
Section de la planification et de la conception
159, avenue Sir William Hearst, 4^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-5255
téléc. : 416 235-3576
courriel : graham.derose@ontario.ca

Chris Bishop

Chargé de projet de firme de conseils
Parsons
625, promenade Cochrane, suite 500
Markham (Ontario) L3R 9R9
tél. : 905 917-3201
courriel : chris.bishop@parsons.com

Larry Sarris, MCIP, RPP

Planificateur environnemental principal du MTO
Ministère des Transports, région du Centre
Section de l'environnement
159, avenue Sir William Hearst, 3^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-6701
téléc. : 416 235-3446
courriel : larry.sarris@ontario.ca

Grant N. Kauffman, M.E.S.

Conseiller/Planificateur environnemental
LGL Limited
22, rue Fisher, case postale 280
King City (Ontario) L7B 1A6
tél. : 905 833-1244
téléc. : 905 833-1255
courriel : gkauffman@lgl.com

Tous les renseignements personnels inclus dans une soumission, tels que le nom, l'adresse, le numéro de téléphone et l'emplacement de la propriété, sont recueillis, conservés et divulgués par le ministère de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique à des fins de transparence et de consultation. Cette information est recueillie en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales* ou recueillie et conservée en vue de la création d'un dossier accessible au grand public, comme cela est inscrit à l'article 37 de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Les renseignements personnels feront partie d'un dossier public qui sera à la disposition du grand public, sauf si vous demandez qu'ils soient tenus confidentiels. Pour de plus amples renseignements, veuillez prendre contact avec l'agent(e) de projet ou la coordonnatrice ou le coordonnateur de l'accès à l'information et de la protection de la vie privée du ministère de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique au 416 327-1434. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet.

Première publication le **25 avril 2018**.